



# COMUNE DI TRENTO

Servizio Segreteria Generale

Ufficio Consiglio Comunale – Unità organizzativa autonoma

via Belenzani, 19 38122 Trento

tel. 0461 / 884021 – 4592 – 4205 – 4026 – 4022

fax 0461 / 884256

E-mail: [ufficio\\_consigliocomunale@comune.trento.it](mailto:ufficio_consigliocomunale@comune.trento.it)

Orario di apertura al pubblico:

lun. mar. mer. gio. 8.30 – 18.00 ven. 8.30 – 12.00

Comune di Trento - S001.02



Trento, 12 gennaio 2018

**Prot: 0016664**

Prot. Data: 18/01/2018 Fasc: 2.3.2/2017/72

**Oggetto:** Interrogazione a risposta scritta di data 05.07.2017 avente ad oggetto: "Le forti criticità della mobilità urbana tra fondovalle e collina est di Trento: eccesso di traffico con automobile, eccessi di velocità e scarsa sicurezza dei pedoni, aumento dell'inquinamento dell'aria e acustico, sovraffollamento della linea 5 del bus nelle ore di punta e problemi di sicurezza sui mezzi, saturazione dei parcheggi di quartiere".

Egregio signor  
Consigliere comunale

**@MICHELE BRUGNARA**

Si fornisce di seguito la risposta all'interrogazione in oggetto con riferimento agli specifici quesiti dell'interrogante.

**Punto 1** "Con riferimento al trasporto pubblico con autobus linea 5:

a) *lato offerta: quante sono le corse attuali nelle fasce di maggior afflusso di un giorno ferialo con corsi universitari attivi, sia in salita che in discesa?"*

La linea 5 è caratterizzata da domanda certamente sostenuta, a tratti intensa, ma non costante, con picchi imprevedibili da giornata a giornata, che non consentono una programmazione specializzata, che avrebbe, tra l'altro, elevati costi di gestione per un'organizzazione *non-flat* dei turni del personale; approssimativamente la maggior parte del traffico in salita verso la collina, riconducibile alla presenza delle Facoltà universitarie e degli Istituti di ricerca, si svolge tra le ore 7.00 e le ore 11.00; il rientro è maggiormente diluito nell'arco della giornata; in periodo invernale/scolastico si contano complessivamente n. 90 corse sulla direttrice Trento – Povo e n. 70 corse sulla direttrice Povo – Trento; per il polo universitario di Mesiano è opportuno considerare l'offerta delle 54 corse giornaliere in salita della linea 9 (Trento – S. Donà – Cognola – Villamontagna). Tra le ore 7.00 e le 11.00 di una giornata tipo sono concentrate 34 delle 90 corse in salita della linea 5, con una frequenza media di fascia di 6 minuti e mezzo, per una capacità di carico potenziale superiore a 4.000 utenti: tra queste corse, 12 sono eseguite con mezzi autosnodati (capacità x 1,5 i mezzi ordinari).

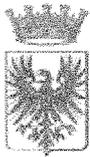
b) *"lato domanda: quante persone vengono trasportate in quelle fasce orarie?"* È nota l'indisponibilità di tecnologia che consenta di determinare con sufficiente attendibilità e precisione i carichi delle corse sui servizi di trasporto urbano su gomma. Come sopra anticipato, sulla linea 5 non si registra costanza di domanda e il sistema di bigliettazione non registra il *check out*. Sono state effettuate operazioni puntuali finalizzate al monitoraggio del traffico attraverso un conteggio empirico dei passeggeri nella settimana dal 9 al 12 ottobre 2017 nella fascia oraria 7.29 – 11.09. Di seguito i risultati:



Sede legale:

via Belenzani, 19 I 38122 Trento I.C.F. e P. IVA: 00355870221

tel. 0461/884111 | fax 0461/889370 | [www.comune.trento.it](http://www.comune.trento.it)



media/g carichi da Port'Aquila	2069
punta carichi da Port'Aquila	2314
media/g/corsa Port'Aquila	62
media saliti Stazione FS	901
media saliti Piazza Fiera	292,5
media saliti Port'Aquila	162,5
<b>media raccolta città da Rosmini a Port'Aquila (esclusa stazione FS)</b>	<b>1168</b>

- c) *“Quali sono le corse con maggiori criticità?”.* Il concetto di criticità dal punto di vista dell'ente che esercita il trasporto significa difficoltà nell'espletamento del servizio e nel soddisfare la domanda in relazione a insufficienza o inadeguatezza delle risorse dedicate al bacino servito; dal punto di vista dell'Utente può significare una soggettiva percezione di *discomfort* determinata da carichi che, pur nella norma e pur inferiori alla capienza e alla portata omologate, possono essere percepiti come disagiati. Nel caso in esame la Società Trentino Trasporti Esercizio non riferisce di segnalazioni di utenti che, a fronte di una frequenza dei passaggi nell'ordine dei 6 minuti, non siano nelle condizioni di accedere al servizio. Possono verificarsi piuttosto casi in cui Utenti rinunciano volontariamente ad una corsa che percepiscono affollata per utilizzare le successive.
- d) *“È in programma o allo studio qualche intervento a breve termine per migliorare la situazione degli orari di maggiore affollamento?”.* L'intera linea è stata resa agibile ai mezzi autosnodati ed è stato chiesto alla Società di dotarsi di ulteriori mezzi autosnodati al fine di aumentare la capacità di trasporto delle corse di 1,50 volte rispetto ai mezzi ordinari.
- e) *“Sta procedendo il lavoro di coordinamento con l'Università al fine di migliorare il cadenzamento delle corse specie nelle ore di punta del mattino? Quali decisioni sono state prese?”.* L'ultimo incontro, alla presenza di Rappresentanti dell'Università (docenti e studenti), della Circostrizione di Povo e della Società concessionaria risale al 15 dicembre 2017. L'Università ha informato che manterrà una distinzione di orario per l'inizio delle lezioni a Povo e a Mesiano così da diluire i flussi degli studenti in arrivo. Per quanto riguarda il cadenzamento, come detto la frequenza dei passaggi è nell'ordine dei 6 minuti e mezzo.
- f) *“È stata svolta un'indagine sul grado di soddisfazione del servizio da parte degli utenti della linea 5? che esito ha dato? È possibile disporre dei risultati?”.* Tra Marzo e Aprile 2017 stata condotta per conto di Trentino Trasporti Esercizio SpA un'indagine di *customer satisfaction* che ha coinvolto anche la linea 5. La rilevazione è stata realizzata attraverso la somministrazione di interviste presso le stazioni e le fermate con la tecnica *face to face*. Complessivamente sono stati intervistati 2.231 utilizzatori del servizio di Trasporto Pubblico Locale urbano ed exurbano e i risultati hanno dato un esito più che positivo. I risultati possono essere consultati all'indirizzo: <https://www.ufficiostampa.provincia.tn.it/Comunicati/Risultati-lusinghieri-per-il-trasporto-pubblico-locale-in-Trentino>.

**Punto 2.** *“Con riferimento al trasporto pubblico tramite Ferrovia della Valsugana:*

- a) *lato offerta: quante sono le corse attuali nelle fasce di maggior afflusso di un giorno ferialo con corsi universitari attivi, sia in salita che in discesa?”.* In Valsugana l'esercizio ferroviario è caratterizzato da un orario cadenzato: ai minuti 5 di ogni ora parte un treno diretto a Bassano e ai minuti 25 un treno da Bassano a Trento. Nelle fasce di maggior utilizzo ai minuti 35 parte un



treno da Trento per Borgo ed ai minuti 25 parte un treno da Borgo per Trento. In totale in un giorno ferialo lunedì – venerdì ci sono 20 corse svolte dalle due imprese ferroviarie che svolgono servizio sulla linea (Trentino Trasporti esercizio e Trenitalia).

- b) *“Lato domanda: quante persone vengono trasportate in quelle fasce orarie?”*. Di seguito la stima dei passeggeri trasportati secondo le valutazioni dei capitreno per le corse di Trentino Trasporti Esercizio SpA in una settimana di rilevazione dal 3 al 7 ottobre 2016:

<u>Treni diretti a</u> <u>Trento</u>	Pax saliti/discesi 3/10/2016	Pax saliti/discesi 4/10/2016	Pax saliti/discesi 5/10/2016	Pax saliti/discesi 6/10/2016	Pax saliti/discesi 7/10/2016
5402	165	138	154	155	161
5404	181	202	173	142	158
5406	232	218	191	253	240
5408	139	131	168	139	119
5414	119	104	99	63	166
5418	138	190	137	145	183
5420	33	46	47	56	67
5424	39	41	41	45	21
5426	293	317	297	229	153
5432	88	89	87	89	67
5436	86	92	72	69	130
<u>Treni diretti a</u> <u>Borgo/Bassano</u>	Pax saliti/discesi 3/10/2016	Pax saliti/discesi 4/10/2016	Pax saliti/discesi 5/10/2016	Pax saliti/discesi 6/10/2016	Pax saliti/discesi 7/10/2016
5401	56	51	66	59	47
5403	3	2	5	7	7
5411	62	132	129	118	48
5413	113	50	106	103	136
5415	108	94	125	106	138
5421	75	42	58	75	102
5425	74	84	80	75	91
5429	162	178	158	159	172
5435	181	213	175	224	78
5439	74	81	85	87	112
5443	157	124	95	142	172
5445	47	76	49	63	49

- c) *“Quali sono le corse con maggiori criticità?”* Con le premesse di cui sopra, non risultano corse critiche ovvero con eccessivo carico in piedi per lungo tempo; solo la corsa 5406 delle 6,25 da Bassano per Trento con arrivo alle 8,28 presenta un carico importante tra Pergine e Povo/Mesiano con una percorrenza di 10'. In via precauzionale su tale treno non sono ammesse comitive.
- d) *“È stata valutata la fattibilità di aggiungere delle corse nella tratta Trento-Pergine e viceversa nelle ore di punta?”*. Ad oggi sulla linea è presente un cadenzamento alla mezzora e non è possibile aggiungere ulteriori corse, stante il binario unico 7. Il Servizio Trasporti della PAT ha peraltro recentemente avviato uno studio per una rivisitazione del modello di



esercizio della Valsugana, ipotizzando un modello a senso unico in certe fasce orarie per aumentare velocità e ampliare l'offerta dei treni nei momenti in cui la domanda è forte ed è ampliabile. Lo scopo è quello di ridurre il traffico privato in entrata a Trento da un lato sfruttando il vettore ferroviario principalmente nella fascia oraria 07:30 – 08.30, e dall'altro lato azzerando le corse extraurbane in partenza da Trento nella fascia oraria del mattino e sostituendole con bus per consentire lo sviluppo di un'offerta ampia e eterotachica che possa rispondere a tutte le esigenze di orario e di velocità e vincere la concorrenza con il vettore privato. Verrebbe poi salvaguardata la mobilità metropolitana fra Trento principale e Povo-Mesiano dopo le 8.30, utilizzando due treni (semidiretto e diretto in arrivo entro le 8.25) da fare partire verso Povo insieme verso le 8.40 in tempo per l'inizio delle lezioni universitarie alle 9: disporre di due treni in partenza uno di seguito all'altro verso le 8.40/45 darebbe duplice vantaggio di intercettare quanti arrivano a Trento da nord e da sud con la ferrovia del Brennero e di disporre di circa 7/800 posti, un contributo notevole alla direttrice.

- e) *“E' stata svolta un'indagine sul grado di soddisfazione del servizio da parte degli utenti della ferrovia? Che esito ha dato? È possibile disporre dei risultati?”*. L'indagine di *customer satisfaction* di cui sopra ha riguardato anche la Ferrovia Trento Bassano.

**Punto 3.** *“A quali anni si riferiscono gli studi e le indagini più recenti sui flussi del trasporto privato e del trasporto pubblico tra Piazza Dante e il centro di Povo?”*

- a) *“È stata svolta un'indagine sull'origine-destinazione dei flussi di mobilità dal fondovalle a Povo e viceversa, suddivisi per le varie modalità di trasporto? In caso positivo si chiede se l'indagine può essere messa a disposizione dei Consiglieri Comunali e/o sul sito istituzionale del Comune”*. L'ultima indagine per quanto riguarda i flussi è stata condotta dalla PAT in occasione dello studio di collegamento tra Trento e Povo. Per quanto riguarda i dati in nostro possesso, quelli relativi al trasporto privato risalgono al 2007, in occasione delle indagini condotte per la redazione del PUM (Fig. 11.1.1).
- b) *“Inoltre: nell'ambito del Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi di Trento sono disponibili tesi di laurea specifiche sul tema della mobilità sostenibile fra fondovalle e collina est? In caso positivo si chiede se è possibile disporre delle tesi di laurea più recenti.”* La richiesta è stata inoltrata all'Università in luglio e sollecitata nel dicembre 2017.

**Punto 4.** *“Qual è la scadenza entro la quale PAT, tramite Trentino Trasporti, deve presentare all'Unione Europea il progetto del sistema di collegamento tra città e collina est al fine di ottenere il finanziamento agevolato che la BEI ha messo a disposizione? E quindi il Consiglio Comunale entro quando indicativamente deve pronunciarsi?”*. La scadenza è fissata per ottobre 2018, di conseguenza il Consiglio si dovrebbe esprimere entro aprile/maggio 2018. Si tenga però conto che la PAT deve condurre degli approfondimenti circa l'impatto ambientale dell'opera.

**Punto 5** *“Lo studio preliminare del Dipartimento Infrastrutture e Mobilità della PAT può essere messo a disposizione dei consiglieri comunali e circoscrizionali interessati?”*. Lo studio è stato consegnato il 22 dicembre 2017 dagli uffici PAT all'assessorato e ora può essere messo a disposizione dei consiglieri per lo svolgimento delle loro funzioni.



**Punto 6** "Con riferimento allo studio preliminare della PAT e riguardo all'idea della funicolare: la PAT ha valutato altre ipotesi di tracciato e tecnologia di trasporto sulla base di un'analisi costi/benefici?". Non risulta che siano state valutate altre varianti al progetto illustrato.

**Punto 7** "È intenzione dell'Amministrazione riattivare il tavolo di confronto tra comune di Trento, circoscrizione di Povo, Provincia Autonoma di Trento, trentino Trasporti, Università degli studi di Trento, rappresentanti degli studenti universitari, FBK e altri?". Nel 2017 sono stati convocati tre incontri con l'Università degli studi di Trento (rappresentanti dell'ateneo e degli studenti), e la società Trentino Trasporti Esercizio. All'ultimo, svoltosi il 15 dicembre 2017, sono stati invitati anche i rappresentanti della Circoscrizione. L'incontro con la PAT e Trentino Trasporti per la discussione del progetto di collegamento si è tenuto il 22 dicembre.

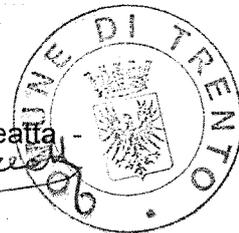
Ci scusiamo per il ritardo nella risposta all'interrogazione del resto complessa ed eterogenea nei quesiti posti.

Cordiali saluti.

IL SINDACO

prof. Alessandro Andreatta

*Alessandro Andreatta*



Copia a:

- @ 04 SERVIZIO GABINETTO E PUBBLICHE RELAZIONI
- @ 23 SERVIZIO OPERE DI URBANIZZAZIONE PRIMARIA
- @ 54 PROGETTO MOBILITA' E SICUREZZA DEI LAVORATORI
- @ 11.1 UFFICIO DECENTRAMENTO

Il Capo ufficio  
dott.ssa Carolina Calza

Redatto da:  
E. Röner

