

Gentile Signora Lucia Coppola, Presidente del Consiglio comunale di Trento

Comune di Trento - S001.02



Trento, 11 luglio 2018

Prot: 0187822

Data: 19/07/2018 Fasc: 2.3.4/2018/157

PROPOSTA DI MOZIONE

Oggetto: In bicicletta dalla stazione di Trento a Ponte Alto passando per centro storico, Via Grazioli, Busa e San Donà. Proposta di realizzazione di uno studio di fattibilità.

Premessa

Il collegamento ciclabile tra Trento e la Valsugana rientra nel programma di completamento della rete dei percorsi ciclabili che la Provincia Autonoma di Trento sta portando avanti nella presente legislatura.

Tale collegamento non è più un'idea futuribile ma un progetto reale che si sta gradualmente concretizzando a beneficio futuro di cittadini e cicloturisti. Il percorso Trento - Pergine è suddiviso in vari lotti funzionali. Il lotto che riguarda la tratta Ponte Alto – Crozi è in fase d'appalto e l'inizio dei lavori è previsto entro il 2018. Gli altri lotti, dai Crozi fino a Pergine, sono in corso di progettazione a cura del Servizio opere stradali e ferroviarie della Provincia.

Fondamentale per il collegamento tra la Valle dell'Adige e la Valsugana è la tratta tra il centro di Trento e Ponte Alto. A questo riguardo è nota l'intenzione della Provincia di realizzare un percorso ciclopedonale lungo la ex strada statale 47, sul margine ovest della carreggiata, dall'imbocco a valle della galleria di Martignano fino alla galleria di Ponte Alto.

Con il presente documento si intende proporre di studiare la fattibilità del collegamento in bicicletta tra la stazione di Trento e Ponte Alto, prevedendo un percorso alternativo che consenta al ciclista che parte da Piazza Dante di raggiungere Ponte Alto attraversando il centro storico e passando per San Donà oppure Mesiano.

In generale, si ritiene necessario che Comune di Trento e Provincia si confrontino e condividano il miglior percorso di collegamento ciclabile da realizzare tra Trento stazione e Ponte Alto.

La presente proposta ritiene preferibile, per i motivi tra poco specificati, **un percorso con forte attrazione storico-culturale, ambientale e turistica**. Si è ipotizzato un tracciato che parte dalla stazione ferroviaria, attraversa il centro storico e percorre Via Grazioli fino alla Busa; si fa notare che la realizzazione della ciclabile di Via Grazioli (quartiere con residenze, uffici, istituti scolastici, ospedale di zona, ecc.) viene chiesta da oltre 10 anni da Circostrizione e cittadini (petizione).

Per il superamento del dislivello (70-80 metri) tra la Busa/Viale Trieste e Via Valsugana oppure tra Via Bolognini, nei pressi della sede del liceo scientifico Galilei, e il Polo Universitario di Mesiano potranno essere valutate varie soluzioni e tecnologie disponibili (scale mobili, ascensori, rampe elicoidali, altro). In passato sono stati realizzati degli studi comparativi per l'intervento di superamento del dislivello.

Nel caso di salita a Via Valsugana, il percorso si snoda lungo la stessa Via Valsugana, transita dalla rotatoria di S. Donà fino a raggiungere Ponte Alto; dalla rotatoria in avanti il percorso è individuato come ciclabile dalla **delibera di Giunta provinciale n. 2406 del 26.09.2008** (tavole 114 e 115).

Nel caso di salita alla sede del Dipartimento di Ingegneria a Mesiano, il percorso scende al Ponte Lodovico o al Ponte per Mesiano e dalla rotatoria sale lungo Via Valsugana per arrivare a Ponte Alto dove si congiunge con la ciclabile della Valsugana (in costruzione).

Si possono individuare **almeno tre punti di forza** di questo tracciato:

- 1) **forte attrazione storico-culturale, ambientale e turistica:** si parte (o si arriva) dalla stazione ferroviaria di Piazza Dante, si attraversa il centro storico di Trento, si giunge all'Orrido di Ponte Alto, stupendo canyon naturalistico sul torrente Fersina, attrazione turistica molto frequentata e che si intende valorizzare con la presente proposta;

- 2) **ottima valenza del percorso per gli spostamenti in bici casa – scuola/università:** ne beneficerebbero in particolare gli studenti di Ingegneria a Mesiano (circa 2000) e gli studenti del liceo scientifico Galilei;
- 3) **ottima valenza del percorso per gli spostamenti in bici casa – lavoro:** ne trarrebbero beneficio sia i residenti di Cognola e Povo che si muovono verso il centro città, sia le persone che si recano per lavoro sulla collina est, considerando anche la crescita di diffusione delle biciclette a pedalata assistita.

Considerato che:

- la PAT da anni promuove il potenziamento della mobilità ciclistica, sia attraverso apposite leggi – come la legge n. 3 del 30.06.2017 sulla Pianificazione e gestione degli interventi in materia di mobilità sostenibile, e la legge n. 12 del 11.06.2010 "Legge provinciale sulle piste ciclabili" – sia attraverso gli strumenti della pianificazione strategica del territorio, tra i quali il Piano Urbanistico Provinciale, Il Piano degli investimenti infrastrutturali e il Piano della Mobilità Elettrica (PPME approvato nel 2017);
- l'aumento della mobilità a piedi e in bicicletta, insieme all'incremento del trasporto pubblico, è uno dei punti cardine del **Piano Urbano della Mobilità** approvato dal Consiglio Comunale di Trento nel 2010;
- Trento è attraversata da uno degli itinerari di **Eurovelo**, la rete cicloturistica europea che conta 15 itinerari di lunga percorrenza; nello specifico da Eurovelo n. 7, la cd "Ciclopista del Sole" che va da Capo Nord in Norvegia fino a Malta.

Tutto ciò premesso

il Consiglio impegna il Signor Sindaco e la Giunta comunale a

- a) confrontarsi con la PAT e condividere il miglior percorso ciclabile da realizzare per collegare Trento centro con Ponte Alto nell'ambito del tragitto Trento-Pergine;
- b) finanziare e realizzare lo studio di fattibilità del percorso ciclopedonale Trento – Ponte Alto a forte attrazione storico-culturale, ambientale e turistica, con partenza dalla stazione ferroviaria di Trento e arrivo a Ponte Alto passando per il centro storico, Via Grazioli, Via Valsugana, Mesiano Ingegneria e S. Donà;
- c) ascoltare le istanze delle Circostrizioni interessate prima di avviare lo studio di fattibilità del percorso ciclabile Trento – Ponte Alto;
- d) presentare lo studio di fattibilità nella Commissione consiliare comunale competente e nelle Circostrizioni coinvolte.

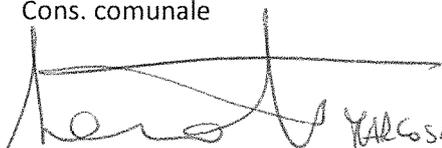
Cons. comunale MICHELE BRUGNARA

Cons. comunale

Cons. comunale

Cons. comunale

Cons. comunale

 MARCO SANTINI

